



VERKEHRSBETRIEBE SVEN TIEMANN

Zelgliackerstrasse 1
8618 Oetwil am See

Tel.: 044 799 13 44
oder 052 265 13 44
Fax.: 044 799 13 42
Natel: 076 200 13 44

Auto AG Uri - 100 Jahr Jubiläum - 26.8.2006

Liebe Urnerinnen und Urner

Aus Anlass des 100 Jahr Jubiläums der Strassenbahn Altdorf- Flüelen resp. der Auto AG Uri treffen wir uns heute am 26. August 2006. Der Zufall wollte es so, dass aus dem ehemaligen Fahrzeugbestand der Auto AG Uri zwei FBW-Busse bei meinem Unternehmen erhalten geblieben sind.

Ich bin fast sicher, dass Sie sich noch gut an diese Fahrzeuge erinnern, auch wenn diese äusserlich nicht mehr die gleiche Farbgebung aufweisen, wie zu der Zeit als sie noch regelmässig im Urnerland im Linieneinsatz unterwegs waren. Die notwendigen Neulackierungen nach den vielen Einsatzjahren nahm ich zum Anlass, das eher unattraktive VST-Orange aus der 2. Hälfte der 70-er Jahre durch ein gefälliges und attraktives Postgelb zu ersetzen, welches bei der Kundenschaft auch regen Anklang findet. Und schliesslich waren ja bei der Auto AG Uri auch etliche Fahrzeuge auf den Postauto-Linien im entsprechenden Design unterwegs.

Mit diesem Infoblatt möchte ich Ihre Erinnerungen an diese Fahrzeuge wieder auffrischen. Selbstverständlich können Sie beide Fahrzeuge oder auch eines meiner anderen FBW-Postautos für Extrafahrten zu Ihren Anlässen chartern, sei es für Geburtstage, Hochzeiten, Vereinsfahrten oder Ähnliches.



Aufnahme: Carlo Gisler Auto AG Uri, Archiv Beat-Gaudenz Schwarz

Hochzeiten
Geburtstage
sonst. Familienfeiern

Betriebsausflüge

Schulreisen
Exkursionen
Maturreisen

Ein Unternehmen der Sven Tiemann GmbH

E-Mail: sven@tiemann.ch
Internet: <http://www.svenibus.ch>



Bilder aus vergangenen Zeiten:



Diese Aufnahme von Bus **Nr. 5** lässt das Farb-Design der späten 70-er Jahre erkennen. Leider wurden damals bei der Anpassung die schönen Zierleisten entfernt, welche dem Fahrzeug eine Eleganz wie bei einem Europa-Bus aus den 50-er Jahren verliehen haben (siehe vorhergehende Aufnahme)

Bus **Nr. 10** kurz nach der Übernahme durch meinen Betrieb



01-UR 21.03.1980 8480 A 1 0 0 1 T		A 2 UR 0140	
02-UR 21.03.1980 8480 A 1 0 0 1 T		03-UR 21.03.1980 8480 A 1 0 0 1 T	
04-UR 21.03.1980 8480 A 1 0 0 1 T		05-UR 21.03.1980 8480 A 1 0 0 1 T	
06-UR 21.03.1980 8480 A 1 0 0 1 T		07-UR 21.03.1980 8480 A 1 0 0 1 T	
08-UR 21.03.1980 8480 A 1 0 0 1 T		09-UR 21.03.1980 8480 A 1 0 0 1 T	
10-UR 21.03.1980 8480 A 1 0 0 1 T		11-UR 21.03.1980 8480 A 1 0 0 1 T	
12-UR 21.03.1980 8480 A 1 0 0 1 T		13-UR 21.03.1980 8480 A 1 0 0 1 T	
14-UR 21.03.1980 8480 A 1 0 0 1 T		15-UR 21.03.1980 8480 A 1 0 0 1 T	
16-UR 21.03.1980 8480 A 1 0 0 1 T		17-UR 21.03.1980 8480 A 1 0 0 1 T	
18-UR 21.03.1980 8480 A 1 0 0 1 T		19-UR 21.03.1980 8480 A 1 0 0 1 T	
20-UR 21.03.1980 8480 A 1 0 0 1 T		21-UR 21.03.1980 8480 A 1 0 0 1 T	
22-UR 21.03.1980 8480 A 1 0 0 1 T		23-UR 21.03.1980 8480 A 1 0 0 1 T	
24-UR 21.03.1980 8480 A 1 0 0 1 T		25-UR 21.03.1980 8480 A 1 0 0 1 T	
26-UR 21.03.1980 8480 A 1 0 0 1 T		27-UR 21.03.1980 8480 A 1 0 0 1 T	
28-UR 21.03.1980 8480 A 1 0 0 1 T		29-UR 21.03.1980 8480 A 1 0 0 1 T	
30-UR 21.03.1980 8480 A 1 0 0 1 T		31-UR 21.03.1980 8480 A 1 0 0 1 T	

Für weiterführende Informationen empfehle ich Ihnen das Buch „Elektrische Strassenbahn Altdorf-Flüelen“ von Martin Schweizer, erschienen im Prellbock-Verlag, ISBN 3-907579-32-1



FBW C40U Nr. 5
(ehem. Auto AG Uri, Nr. 5)

Chassis: FBW C40U
Chassis-Nr.: 4151
Motor: EDU
Getriebe: FBW PG51+SP131,
halbautomatisches Planetengetriebe
Karosserie: Frech-Hoch,
Sissach
Baujahr: 1958
Anzahl Plätze: 36+1
Leistung: 170 PS
Höchstgeschwindigkeit: ca. 90
km/h

Breite: 2,3m
Länge: 10,0m
Radstand: 5.4m
Höhe: 2.9m

Dieser wunderschöne Alpenwagen wurde 1958 für die Auto AG Uri gebaut. Er wurde im Kanton Uri auf den verschiedensten Strecken eingesetzt, bevor er 1984 an einen Bus-Oldtimer Fan im Kanton Aargau verkauft wurde. Bei diesem durfte der Bus noch viele schöne Extrafahrten durchführen, bevor er im Frühling 2002 an mich verkauft wurde.

Da nach über 40 Jahren die Karosserie einige Stellen aufwies, die nicht mehr so schön waren, habe ich als erstes eine Entrostung mit anschliessender Neu-Lackierung im alten Postauto-Design durchführen lassen. Der Bus lässt sich nun von einem originalen "Haifisch" der Reisepost nicht mehr unterscheiden. Einzig die Linkslenkung und die zusätzliche Türe hinten verraten dem Kenner, dass dieses Auto wohl einen speziellen Verwendungszweck hatte.

Im Unterschied zu seinen „Artgenossen“ bei der Reisepost wurde bei diesem Bus auch nie ein Turbolader nachgerüstet, wodurch er ein unverwechselbares Motorengeräusch aufweist.





FBW 50U Nr. 10

Chassis: FBW 50U
Chassis-Nr.: 6695
Motor: EU3AR
Getriebe: Automatik Voith Diwa D854
Retarder: ja, integriert
Karosserie: Hess, Bellach
Baujahr: 1978
Anzahl Plätze: 47+1
Leistung: 240 PS
Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Breite: 2,3m
Länge: 10,7m
Radstand: 5,25m
Höhe: 3,05m

Bis im Winter 1999 stand dieser interessante FBW bei der Auto AG Uri in Altdorf im täglichen Linieneinsatz. Die getönten Scheiben und die moderne HESS-Carosserie verleihen diesem Fahrzeug ein elegantes Äusseres. Die bequemen Polstersitze lassen auch längere Fahrten zu einem Vergnügen werden.

Mit der neuen, postgelben Lackierung ist dieser Bus sicher eines der schönsten und universellsten meiner Fahrzeuge.

Das bevorzugte Einsatzgebiet sind vor allem Halbtages- und Tagesausflüge in der Schweiz und im grenznahen Ausland. Dieser Bus verfügt über das grösste Platzangebot aller meiner Fahrzeuge. Ausserdem kann die hinterste Sitzbank hochgeklappt werden, so dass ein grosser Kofferraum zur Verfügung steht. Im Winter kann gegebenenfalls ein Skikorb montiert werden.

